



Арбитражный суд Забайкальского края
672002 г. Чита, ул. Выставочная, 6
http://www.chita.arbitr.ru;
e-mail: info@chita.arbitr.ru
тел: (3022) 33-07-33
факс: (3022) 33-06-33

Автономная некоммерческая
организация "Центр мониторинга и
контроля за ценообразованием"
119270, город Москва, Лужнецкая
набережная, д.6, стр.1

№А78-64/2015
15.07.2016 г.

СУДЕБНЫЙ ЗАПРОС

В производстве Арбитражного суда Забайкальского края находится дело №А78-64/2015 по исковому заявлению Открытого акционерного общества "Забайкальская пригородная пассажирская компания" к Министерству финансов Забайкальского края при участии в деле третьих лиц, не заявляющих самостоятельных требований относительно предмета спора 1. Региональной службы по тарифам и ценообразованию Забайкальского края, 2. Министерства территориального развития Забайкальского края, 3. Открытого акционерного общества «Краспригород», 4. Открытого акционерного общества «Российские железные дороги» о взыскании 509679911,72 руб.

Представителем истца заявлено ходатайство о проведении по делу судебной экспертизы.

В соответствии со статьёй 66 Арбитражного процессуального кодекса Российской Федерации для полного и своевременного рассмотрения указанного дела прошу представить в арбитражный суд в срок до 25 июля 2016 года сведения: о возможности проведения экспертизы (с учетом выезда в г. Читу), сведения об экспертах, которым может быть поручено проведение экспертизы (образование, стаж); о сроке проведения указанной экспертизы; о необходимых для проведения экспертизы документах; о размере вознаграждения экспертам. Ориентировочный объем исследуемых документов более 380 (150 л.) томов на листах формата А3.

Предварительный перечень вопросов:

1. Какой размер затрат ОАО «Краспригород» при оказании услуг по перевозке пассажиров и багажа железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Забайкальского края в 2011 году (в разрезе каждого из периодов: с 01.01.2011г. по 31.03.2011г., с 01.04.2011г. по 01.07.2011г., с 02.07.2011г. по 30.09.2011г., с 01.10.2011г. по 31.12.2011г.) является экономически обоснованным и подтвержден первичными учетными документами?

2. Все ли затраты ОАО «Краспригород» на территории Забайкальского края в 2011 году непосредственно связаны с осуществлением перевозок железнодорожным транспортом в пригородном сообщении? Имеются ли затраты у ОАО «Краспригород», не связанные с осуществлением перевозок железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Забайкальского края? Каков размер таких затрат в 2011 году (в разрезе каждого из периодов: с 01.01.2011г. по 31.03.2011г., с 01.04.2011г. по 01.07.2011г., с 02.07.2011г. по 30.09.2011г., с 01.10.2011г. по 31.12.2011г.)?

3. Имеются ли в 2011 году затраты, вызванные нерациональным использованием производственных ресурсов, в том числе обусловленные действиями самого перевозчика

(ОАО «Краспригород») на территории Забайкальского края: ошибки в управленческих решениях, установление экономически необоснованных цен в договорах (в том числе при аренде подвижного состава с экипажем)? Каков размер таких затрат в 2011 году (в разрезе каждого из периодов: с 01.01.2011г. по 31.03.2011г., с 01.04.2011г. по 01.07.2011г., с 02.07.2011г. по 30.09.2011г., с 01.10.2011г. по 31.12.2011г.)?

4. Все ли затраты ОАО «РЖД», связанные с предоставлением в аренду железнодорожного подвижного состава с экипажем (техническое обслуживание, текущий ремонт, капитальный ремонт, плата за пользование, управление и эксплуатация) для осуществления пригородных железнодорожных перевозок на территории Забайкальского края, в 2011 году являются ли экономически обоснованными и подтверждены первичными учетными документами? Каков размер подтвержденных и экономически обоснованных затрат ОАО «РЖД» в 2011 году (в разрезе каждого из периодов: с 01.01.2011г. по 31.03.2011г., с 01.04.2011г. по 01.07.2011г., с 02.07.2011г. по 30.09.2011г., с 01.10.2011г. по 31.12.2011г.)? Каков размер экономически обоснованных ставок арендной платы (за техническое обслуживание, текущий ремонт, капитальный ремонт, плата за пользование, стоимость услуг по управлению и эксплуатации)?

5. Все ли затраты ОАО «РЖД» в 2011 году непосредственно связаны с осуществлением перевозок железнодорожным транспортом в пригородном сообщении? Имеются ли затраты у ОАО «РЖД», не связанные с осуществлением перевозок железнодорожным транспортом в пригородном сообщении? Каков размер таких затрат в 2011 году (в разрезе каждого из элементов арендной платы и в разрезе каждого из периодов: с 01.01.2011г. по 31.03.2011г., с 01.04.2011г. по 01.07.2011г., с 02.07.2011г. по 30.09.2011г., с 01.10.2011г. по 31.12.2011г.)?

6. Имеются ли в 2011 году затраты, вызванные нерациональным использованием производственных ресурсов, в том числе обусловленные действиями самого арендодателя (ОАО «РЖД»): ошибки в управленческих решениях, установление экономически необоснованных цен в договорах? Каков размер таких затрат в 2011 году (в разрезе каждого из элементов арендной платы и в разрезе каждого из периодов: с 01.01.2011г. по 31.03.2011г., с 01.04.2011г. по 01.07.2011г., с 02.07.2011г. по 30.09.2011г., с 01.10.2011г. по 31.12.2011г.)?

7. При сравнении отдельных элементов арендной платы всех филиалов ОАО «РЖД» (железных дорог) в 2011 году имеются ли отдельные элементы арендной платы (за техническое обслуживание, текущий ремонт, капитальный ремонт, плата за пользование, стоимость услуг по управлению и эксплуатации) для Забайкальской железной дороги на территории края выше аналогичных среднесетевых? Насколько они выше или ниже среднесетевого уровня?

8. Какие мероприятия по оптимизации расходов в 2011 году (в разрезе каждого из периодов: с 01.01.2011г. по 31.03.2011г., с 01.04.2011г. по 01.07.2011г., с 02.07.2011г. по 30.09.2011г., с 01.10.2011г. по 31.12.2011г.) проводились ОАО «Краспригород» и каков экономический эффект от данных мероприятий?

9. Какие методы использовались при определении экономически обоснованных затрат ОАО «Краспригород», ОАО «РЖД»?

10. Каков размер экономически обоснованного тарифа для ОАО «Краспригород» в 2011 году (в разрезе каждого из периодов: с 01.01.2011г. по 31.03.2011г., с 01.04.2011г. по 01.07.2011г., с 02.07.2011г. по 30.09.2011г., с 01.10.2011г. по 31.12.2011г.)?

11. Какова величина доходов, полученных перевозчиком от оказания услуг по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории края в 2011 году (в разрезе каждого из периодов: с 01.01.2011г. по 31.03.2011г., с 01.04.2011г. по 01.07.2011г., с 02.07.2011г. по 30.09.2011г., с 01.10.2011г. по 31.12.2011г.)?

12. Каков потенциальный размер доходов пригородной компании в 2011 году (в разрезе каждого из периодов: с 01.01.2011г. по 31.03.2011г., с 01.04.2011г. по 01.07.2011г.,

с 02.07.2011г. по 30.09.2011г., с 01.10.2011г. по 31.12.2011г.) по тарифам, установленным Региональной службой по тарифам и ценообразованию Забайкальского края?

13. Какие методы использовались при определении потенциального размера доходов ОАО «Краспригород» в 2011 году?

14. Каков размер убытков пригородной пассажирской компании в 2011 году (в разрезе каждого из периодов: с 01.01.2011г. по 31.03.2011г., с 01.04.2011г. по 01.07.2011г., с 02.07.2011г. по 30.09.2011г., с 01.10.2011г. по 31.12.2011г.) от осуществления деятельности по перевозке пассажиров и багажа железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории края?

Ответ направить по факсу: 8-(3022)-33-06-33 и по адресу: 672002 г.Чита, ул.Выставочная, 6.

Ответ направить по адресу: 672002 г.Чита, ул.Выставочная, 6.

При ответе сослаться на номер дела №.А78-64/2015



Попова И.П.